



PRESENTACIÓN

- Componentes de gran calidad que le confieren excelentes prestaciones:
 - Cargas admisibles elevadas
 - Gran precisión de guiado
 - Gran robustez de conjunto
 - Excelente movilidad, bajo desgaste y larga duración de los rodamientos de bolas
 - Acoplamiento del vástago del cilindro en la unidad de guiado por dispositivo compensador de alineamiento

INFORMACIÓN GENERAL (UNIDAD DE GUIADO)

Carrera mínima 50 mm
Carrera máxima 500 mm (otras carreras bajo demanda)
Velocidad máx. admisible 1 m/s
Normas Según recomendación CNOMO E06.28.510.N



INFORMACIÓN GENERAL

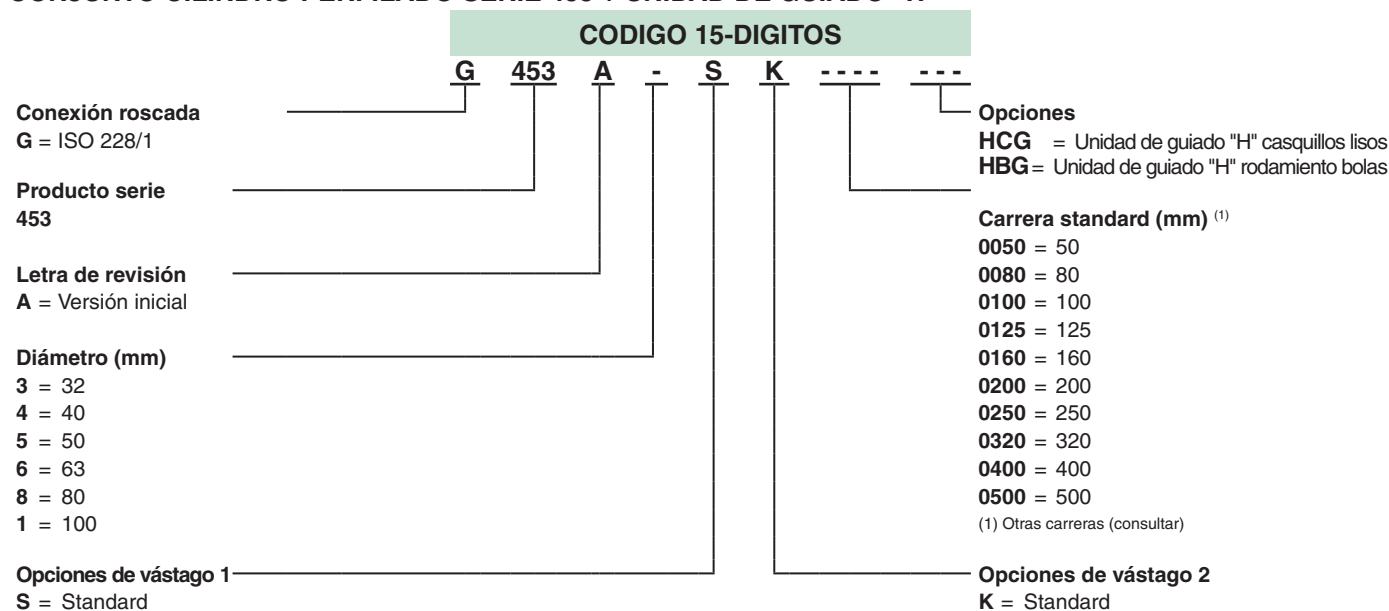
Unidad de guiado "H" de casquillos lisos		Unidad de guiado "H" con rodamiento de bolas	
Conjunto monobloque	Cuerpo de metal	Unidad de bloqueo sola	Cuerpo de metal
4 casquillos lisos autolubricados	Bronce sinterizado	4 rodamientos lineales de bola	
2 columnas de guiado	Acero cromado	2 vástagos de guiado	Acero templado
Juntas rascadores a nivel de las columnas de guiado		Juntas rascadores a nivel de las columnas de guiado	
		2 engrasadores (tipo de grasa KP2K DIN 51825)	

FIJACIONES

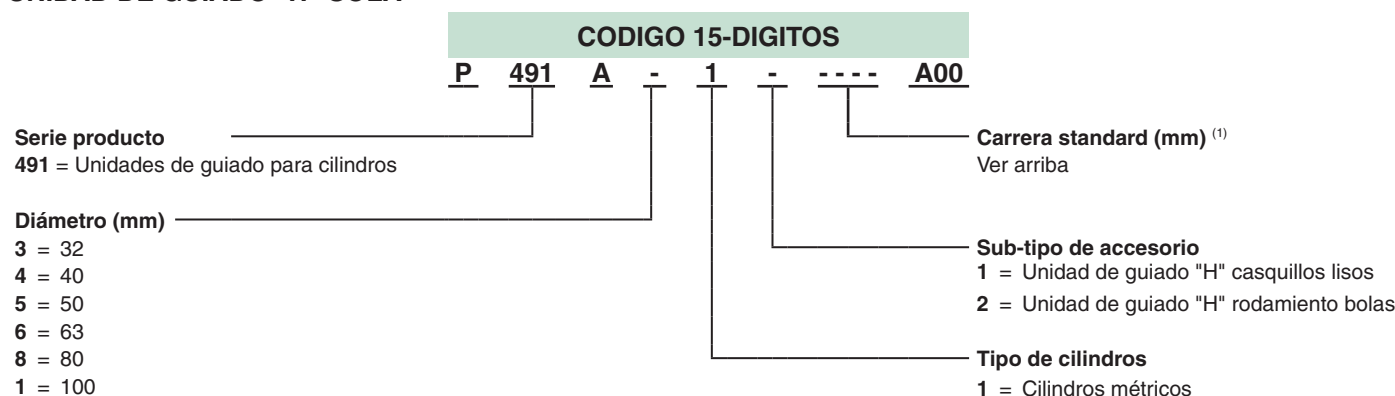
- Unidad de guiado en chasis: 4 posibilidades de fijación por 4 orificios roscados (en los 2 pequeños /grandes lados)+ 2 orificios para centrado.
- Carga en la unidad de guiado: 2 posibilidades, por 4 orificios roscados o por 4 orificios lamados + 2 orificios para centrado.

COMO REALIZAR UN PEDIDO

CONJUNTO CILINDRO PERFILADO SERIE 453 + UNIDAD DE GUIADO "H"



UNIDAD DE GUIADO "H" SOLA

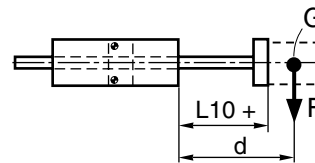
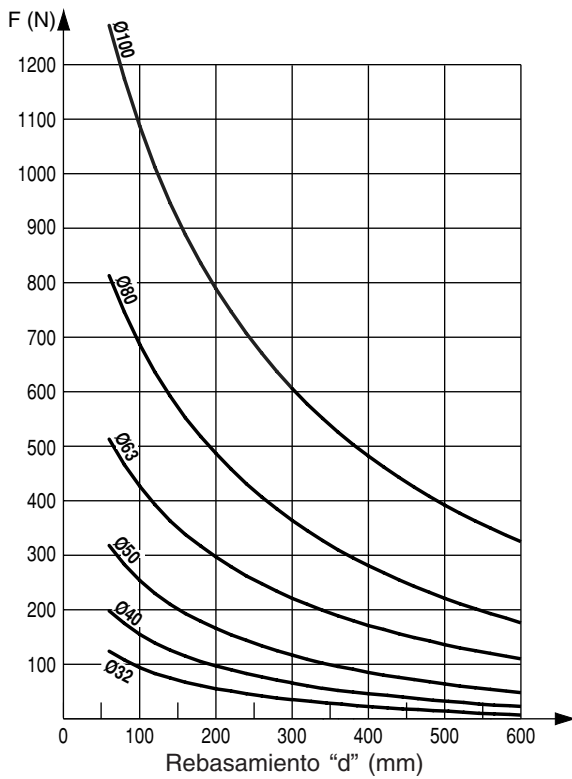


● **MONTAJE DE LOS DETECTORES DE POSICIÓN**

Carrera mín. (mm) de los cilindros serie 450 de tirantes equipados de detección magnética

Ø (mm)	32	40	50	63	80	100
detectores en el mismo tirante	65	60	85	85	100	100
detectores en 2 tirantes diferentes	50	50	75	65	80	75

● **CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES "F" EN EXTREMO DE VÁSTAGO**



d = la distancia de rebasamiento (en mm) corresponde a la cota L10 + la carrera + la distancia del centro de gravedad (G) de la carga a la cara de apoyo en la brida delantera

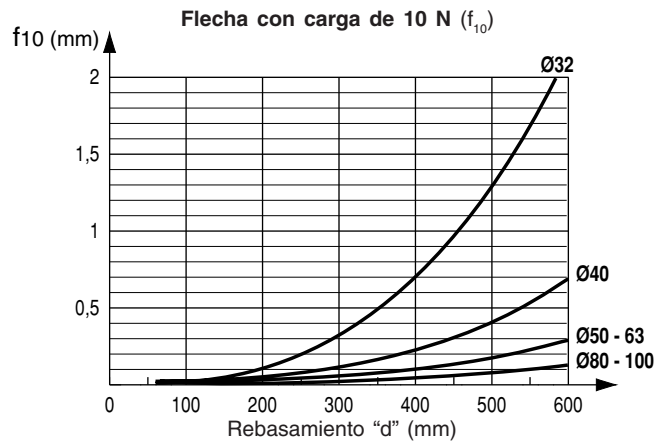
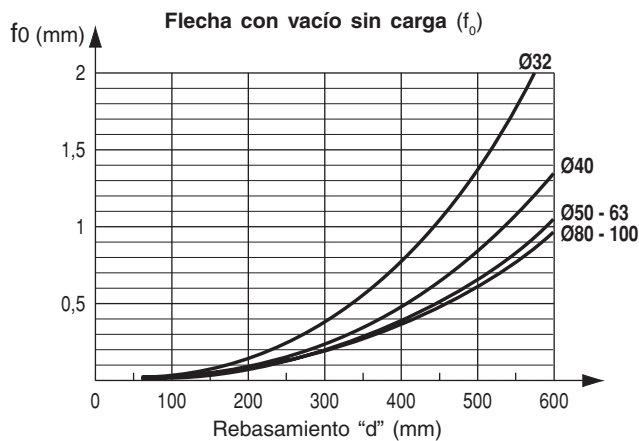
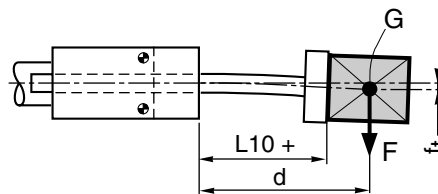
Nota:

Los valores definidos en el cuadro de al lado corresponden a aquellos sometidos a un desplazamiento horizontal y regular de la unidad de guiado con disposición de los vástagos en plano. En caso de funcionamiento a golpes o con vibraciones, dividir entre 2 los valores máximos admisibles.

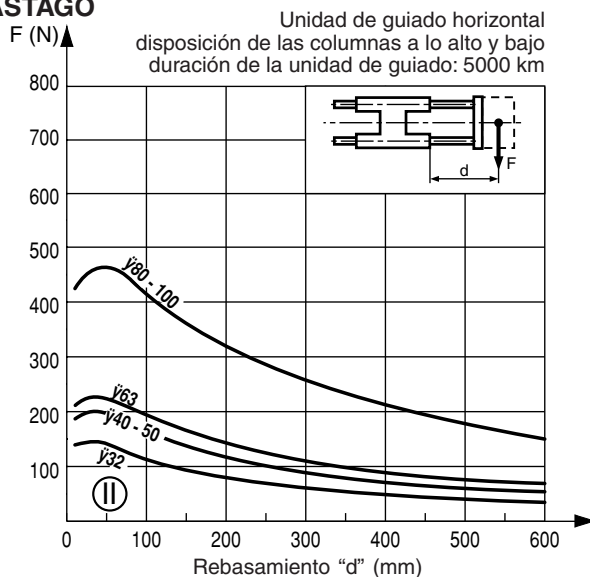
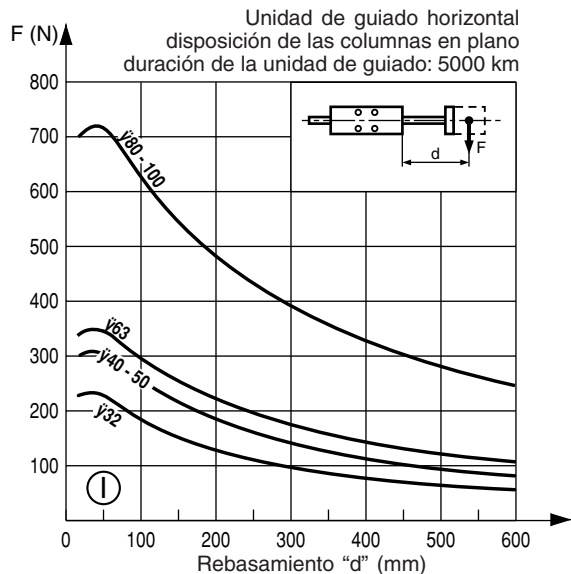
DETERMINACIÓN DE LA FLECHA : f_t

$$f_t = f_0 + \left(f_{10} \times \frac{F}{10} \right)$$

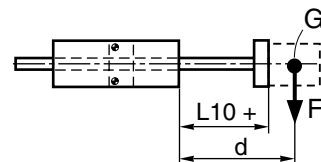
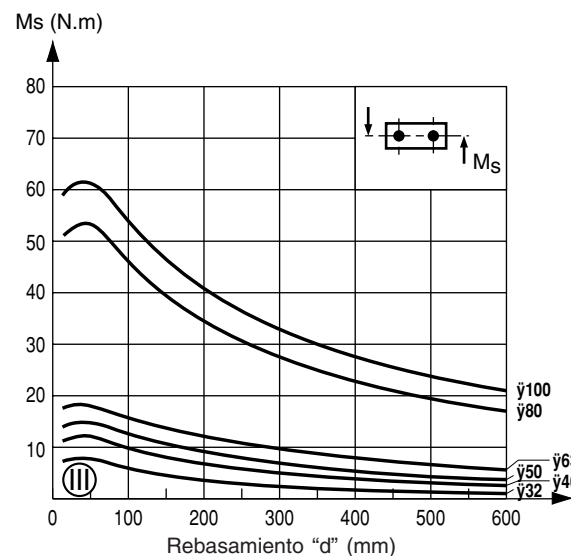
- f_t = Flecha total (mm)
- f_0 = Flecha con vacío sin carga (mm)
- f_{10} = Flecha con carga de 10 N (mm)
- F = Carga en extremo de vástagos (N)
- d = Rebasamiento, a definir como se indica debajo (mm)



• CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES "F" EN EXTREMO DE VÁSTAGO



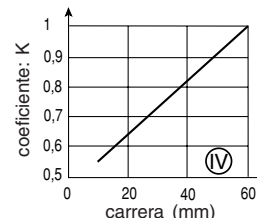
• CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES "F" EN EXTREMO DE VÁSTAGO



d = la distancia de rebasamiento (en mm) corresponde a la cota L10 + la carrera + la distancia del centro de gravedad (G) de la carga a la cara de apoyo en la brida delantera

Nota: Los valores definidos en los cuadros (I) , (II) , (III) corresponden a los sometidos a un desplazamiento horizontal y regular. En caso de funcionamiento a golpes o con vibraciones, dividir entre 2 los valores máximos admisibles.

Sea cual sea la carrera del cilindro, si la unidad no funciona mas que parcialmente (no mas de 60 mm) : es necesario reducir las cargas y pares máximos admisibles multiplicando los valores obtenidos en los cuadros (I) , (II) , (III) por el coeficiente K del cuadro (IV). Para las carreras cortas que no excedan los 60 mm, las curvas reflejan esta reducción de prestaciones.



DETERMINACIÓN DE LA FLECHA : f_t

$$f_t = f_0 + \left(f_{10} \times \frac{F}{10} \right)$$

- f_t = Flecha total (mm)
- f_0 = Flecha con vacío sin carga (mm)
- f_{10} = Flecha con carga de 10 N (mm)
- F = Carga en extremo de vástagos (N)
- d = Rebasamiento, a definir como se indica debajo (mm)

