

**B**

**DETECTOR MAGNÉTICO DE POSICIÓN**



De interruptor (ILE) o magnético-resistivo (MR)  
Adaptable en ranura en perfil «T» (ver página P291)

**RANURAS EN PERFIL T**



Ranuras en 3 caras

**MONTAJE FÁCIL**

Amplia elección de fijaciones y extremos de vástago normalizados

**ROBUSTO**

Vástago de acero cromado duro rosca hembra o macho

**GUIADO DE VÁSTAGO PRECISO**

Por casquillo autolubricado de grandes prestaciones y junta rascador resistente a la abrasión

**MANTENIMIENTO FÁCIL**

Los cilindros serie 449 pueden funcionar sin lubricación.

**ESTÉTICO**

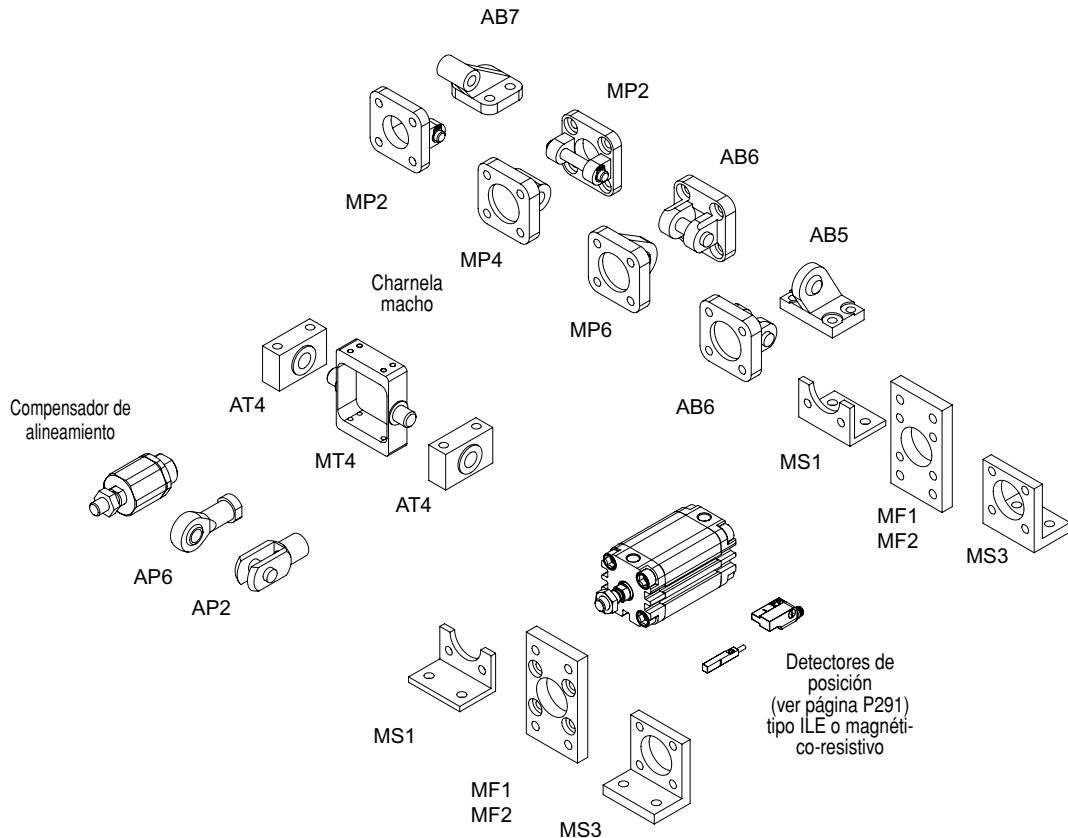
Cilindro con tubo perfilado de aluminio anodizado duro

**MONTAJE OSCILANTE POR CHARNELA NORMALIZADA**

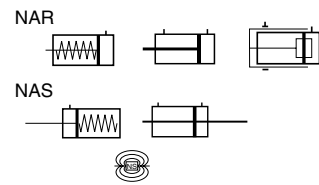


Propuesto como fijación, esta charnela se desliza por el tubo. Permite así la regulación de posición in situ.

**FIJACIONES NORMALIZADAS** (ver página P226-5)



01411ES-2012/R01 Las especificaciones y dimensiones pueden ser modificadas sin previo aviso. Todos los derechos reservados.



**INFORMACIÓN GENERAL**

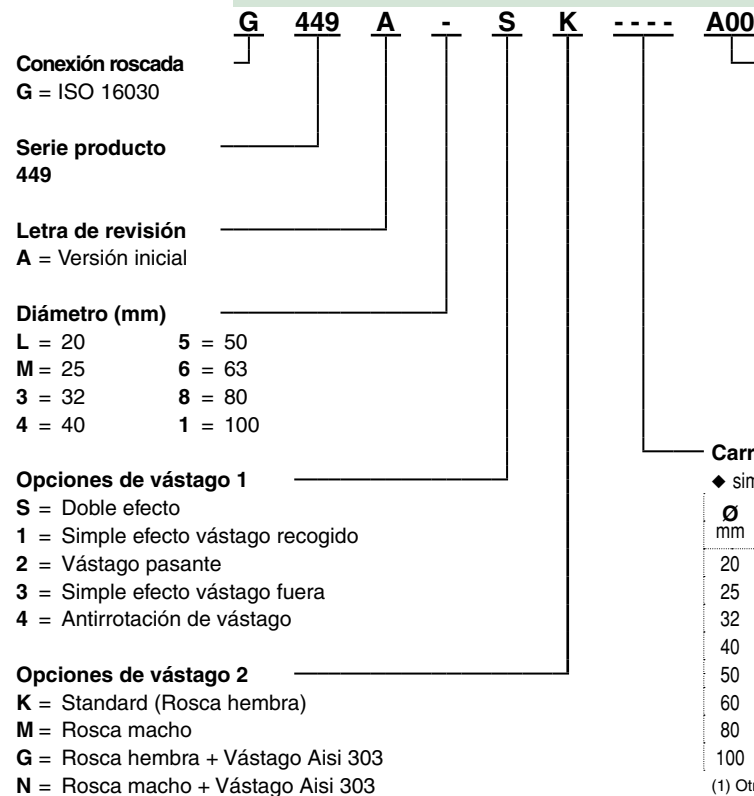
**Detección** Previstos para detectores magnéticos de posición  
**Fluido** Aire o gas neutro filtrado, lubricado o no  
**Presión de utilización** 10 bar, máx. [1 bar = 100 kPa]  
**Temperatura ambiente** -20°C a +70°C (para alta temperatura, ver opción HTP)  
**Velocidad máx. admisible** 0,5 m/s  
**Normas** **ISO 21287**  
 El entre-eje y el diámetro de los orificios de fijación permiten el montaje de todas las fijaciones normalizadas  
 Ø20-100: **ISO 21287**  
 Ø32-100: **Compatible con ISO 15552**  
**Presión mín. de pilotaje para comprimir el resorte (NAR y NAS)**  
 Ø20-50 = 1 bar  
 Ø63-100 = 0,65 bar  
**El retorno de vástago del cilindro debe realizarse sin carga ( )**



**CONSTRUCCIÓN**

<b>Tubo amagnético</b>	Aleación de aluminio anodizado duro
<b>Fondos delantero y trasero</b>	Aleación de aluminio
<b>Casquillo metálico</b>	Autolubricante
<b>Vástago</b>	Ø 20-25: acero Ø 32-100: Acero cromado duro
<b>Extremo de vástago</b>	Rosca hembra o macho
<b>Pistón</b>	POM (poliacetal) o aleación ligera
<b>Junta de pistón</b>	PUR (poliuretano)
<b>Versión con antirrotación</b>	<b>Placa porta carga</b> Aleación de aluminio
	<b>Columna de guiado</b> Ø 20-25: acero Ø 32-100: Acero cromado duro
	<b>Casquillos de guiado</b> Autolubricante

**CODIGO 15-DIGITOS**



**Opciones**

- A00** = Sin
- MT4** = Charnela macho sin fijar (eje MT4 perpendicular a los orificios)<sup>(1)</sup>
- MS4** = Charnela macho sin fijar (eje MT4 paralelo a los orificios)<sup>(1)</sup>
- AT1** = Zonas ATEX 1/21
- AT2** = Zonas ATEX 2/22
- HTP** = Alta temperatura (hasta 120°C)<sup>(2)</sup>
- NPC** = Tratamiento anticorrosión en los fondos & junta de pistón alta calidad

(1) Para la charnela macho sin fijar, consulte nuestro "Dynamic Product Modeling Tool" en [www.asconumatics.eu](http://www.asconumatics.eu) e indique la dimensión XV  
 (2) No previsto para detectores magnéticos de posición

**Carreras standard recomendadas (mm) (1)**

Ø mm	Ø racord-daje (G)	◆ simple y doble efecto								● doble efecto	
		5	10	15	20	25	50	80	100	Carrera máx.	Antirrotación de vástago Carrera máx.
20	M5	◆	◆	◆	●	●	●			60	60
25	M5	◆	◆	◆	◆	●	●			60	60
32	M5	◆	◆	◆	◆	◆	●	●		400	100
40	M5	◆	◆	◆	◆	◆	●	●	●	400	100
50	G1/8	◆	◆	◆	◆	◆	◆	●	●	400	100
60	G1/8	◆	◆	◆	◆	◆	◆	●	●	400	100
80	G1/8	◆	◆	◆	◆	◆	◆	●	●	400	100
100	G1/8	◆	◆	◆	◆	◆	◆	●	●	400	100

(1) Otras carreras (consultar)


**DETECTORES DE POSICIÓN**

Los detectores magnéticos se solicitan por separado: modelo «T» (ver página P291), tipo ILE o magnético-resistivo

**FIJACIONES**

Las fijaciones se solicitan por separado: ver página P226-5

Consulte nuestra documentación en : [www.asconumatics.eu](http://www.asconumatics.eu)

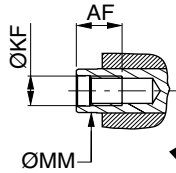
**DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)** 



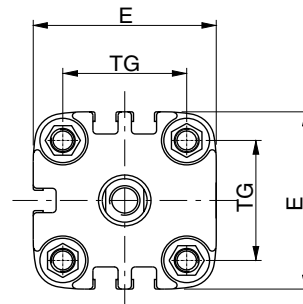
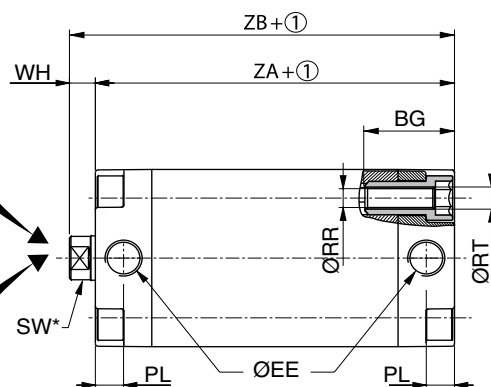
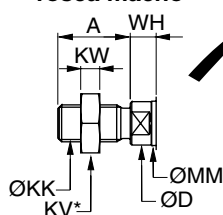
### CILINDRO DE SIMPLE VÁSTAGO

Cilindro solo  
ISO 21287

**Extremo de vástago  
roscado hembra**



**Extremos de vástago  
roscado macho**

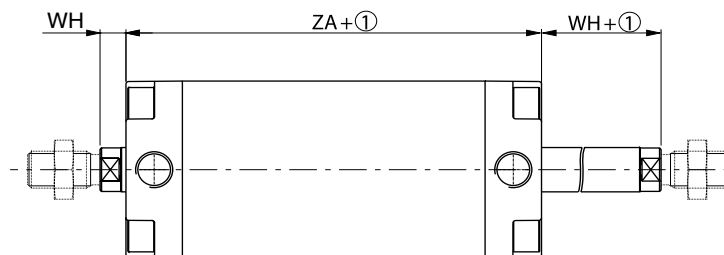


### CILINDRO DE VÁSTAGO PASANTE

Cilindro solo  
ISO 21287

① Carrera

\* Cota entre caras



Ø	peso	
	(2)	(3)
20	0,125	0,0026
25	0,15	0,003
32	0,228	0,0029
40	0,282	0,0033
50	0,421	0,0048
63	0,553	0,0053
80	0,991	0,0078
100	1,818	0,0099

(2) Peso de cada cilindro para una carrera de 0 mm.

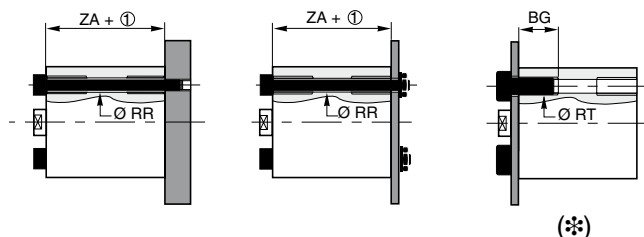
(3) Peso a añadir por mm de carrera suplementaria.

Ø	A	AF	BG	ØD	E	EE	ØKF	ØKK	KV	KW	ØMM	PL	ØRR	ØRT	SW	TG	WH	ZA	ZB
20	16	10	15	9,8	36	M5	M6	M8x1,25	13	4	10	10	4,5	M5	8	22	6	37	43
25	16	10	15	9,8	40	M5	M6	M8x1,25	13	4	10	10	4,5	M5	8	26	6	39	45
32	19	12	23,5	11,8	48	G 1/8	M8	M10x1,25	16	5	12	7,5	7,0	M6	10	32,5	7	44	51
40	19	12	23,5	11,8	54	G 1/8	M8	M10x1,25	16	5	12	7,5	5,1	M6	10	38	7	45	52
50	22	16	27,5	15,8	66	G 1/8	M10	M12x1,25	18	6	16	7,5	6,7	M8	13	46,5	8	45	53
63	22	16	27,5	15,8	78	G 1/8	M10	M12x1,25	18	6	16	7,5	6,7	M8	13	56,5	8	49	57
80	28	20	28,5	19,8	96	G 1/8	M12	M16x1,50	24	8	20	8,5	8,5	M10	16	72	10	54	64
100	28	20	28,5	24,8	115	G 1/8	M12	M16x1,50	24	8	25	10	8,5	M10	21	89	10	67	77

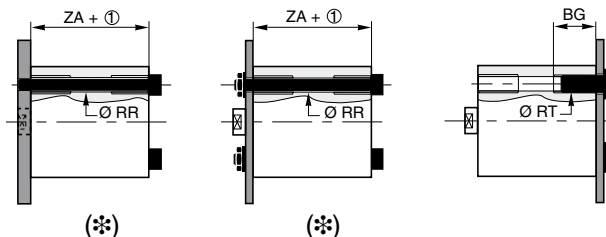
### POSIBILIDAD DE FIJACIÓN DIRECTA (para los cilindros de carrera corta)

Los orificios de fijación roscados y los 4 orificios lisos pasantes (ØRR) permiten una amplia elección de adaptación directa por tornillo - fijaciones recomendadas para cilindros de carrera corta.

#### • Fijación frontal

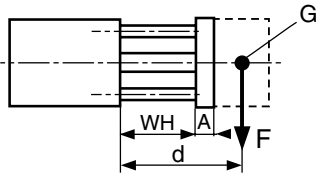


#### • Fijación trasera

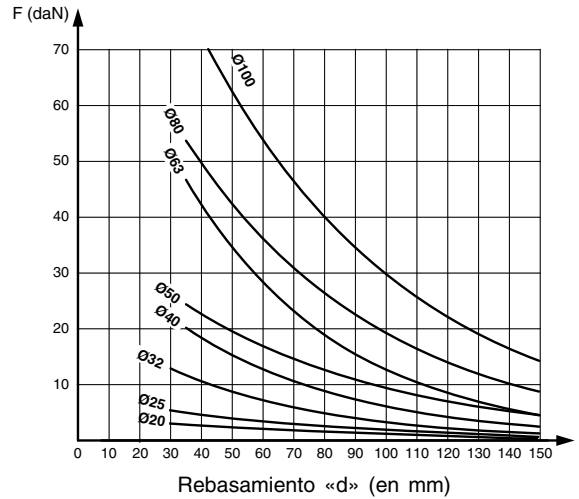


(\*) Tipo de fijación no realizable en versión antirrotación

**CARGA MÁX. ADMISIBLES «F» EN EXTREMO DE VÁSTAGO**



d = La distancia de rebasamiento (en mm) corresponde a las cotas WH + A + la carrera + la distancia del centro de gravedad (G) de la carga a la cara de apoyo delantera de la placa porta carga

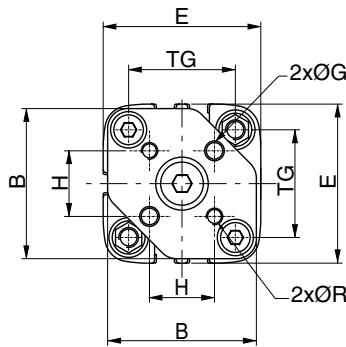
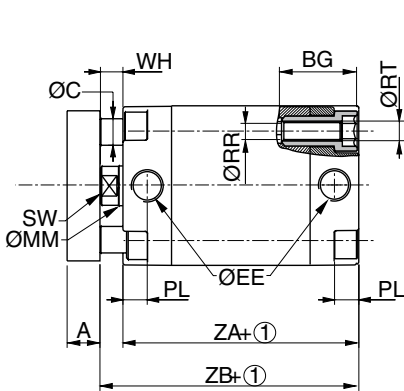


**DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)**



**CILINDRO CON ANTIRROTACIÓN DE VÁSTAGO**

Cilindro solo  
ISO 21287



Ø	peso	
	(3)	(4)
20	0,150	0,0029
25	0,1901	0,0034
32	0,328	0,0037
40	0,392	0,0041
50	0,601	0,0061
63	0,773	0,0065
80	1,381	0,0096
100	2,348	0,0116

(3) Peso de cada cilindro para una carrera de 0 mm.  
(4) Peso a añadir por mm de carrera suplementaria.

- ① Carrera
- ② Orificios de fijación (ver página P226-3)

Ø	A	B	BG	ØC	E	EE	ØG	H	ØMM	PL	ØR	ØRT	ØRR	SW	TG	WH	ZA	ZB
20	8	30,5	15	5	36	M5	4	12	10	10	M4	M5	4,5	8	22	6	37	43
25	8	36,5	15	6	40	M5	5	15,6	10	10	M5	M5	4,5	8	26	6	39	45
32	10	45,3	23,5	8	48	G1/8	5	19,8	12	7,5	M5	M6	5,1	10	32,5	7	44	51
40	10	51	23,5	8	54	G1/8	5	23,3	12	7,5	M5	M6	5,1	10	38	7	45	52
50	12	62	27,5	10	66	G1/8	6	29,7	16	7,5	M6	M8	6,7	13	46,5	8	45	53
63	12	73	27,5	10	78	G1/8	6	35,4	16	7,5	M6	M8	6,7	13	56,5	8	49	57
80	14	91	28,5	12	96	G1/8	8	46	20	8,5	M8	M10	8,5	16	72	10	54	64
100	16	111	28,5	12	115	G1/8	10	56,6	25	10	M10	M10	8,5	21	89	10	67	77

**CÓDIGOS PIEZAS DE RECAMBIO**

Ø (mm)	1 + 2 + 3 <sup>(1)</sup>
20	97802870
25	97802871
32	97802872
40	97802873
50	97802874
63	97802875
80	97802876
100	97802877

<sup>(1)</sup> Para obtener un funcionamiento óptimo, se recomienda utilizar la grasa provista con cada bolsa. Tubo suplementario (11 cm<sup>3</sup>) bajo demanda, código: 97802100