

EQUIPO AUTONOMO DE EMERGENCIA PARA LED**Modelo: ORBIT OR-150 AT**

Equipo autónomo de emergencia LED 2W, No Permanente con función autotest. Incluye lentes intercambiables para área abierta y pasillo. Diseñado en pequeño tamaño y forma redonda para montaje en superficie y enrasado en falso techo. Gran facilidad de instalación. Dispone de un LED bicolor de señalización integrado en el equipo.

Características:

- Alimentación red 230V~ 50/60Hz
- Corriente de entrada: 19,6mA
- Potencia de entrada: 1,85W (con batería descargada)
- Funcionamiento en modo No Permanente
- Flujo luminoso: 150lm
- Función Autotest incorporada (test de lámpara y de batería)
- LED bicolor de señalización
- LED SMD blanco de 2W OSRAM OSOLON de alta luminosidad
- Temperatura de color 6000K
- Batería Ni-MH 3,6V-1200mAh
- Autonomía: Superior a 1h
- Tiempo recarga batería 24 horas
- Protección contra fin de descarga de la batería y sobreintensidades
- Grado IP40
- Aparato de Clase II
- Temperatura ambiente de funcionamiento: 0-40°C
- Montaje en superficie y enrasado en falso techo
- Peso: 275gr.
- Marcado CE según directivas 2014/35/UE y 2014/30/UE de EMC
- Construido según la norma: UNE-EN 60598-2-22

Funcionamiento:

Red presente: El equipo carga permanentemente la batería y el LED bicolor de señalización esta encendido en verde. El LED blanco del equipo permanece apagado.

Fallo de red: Ante un fallo de red o una subtensión, el equipo entra en estado de emergencia. El LED de señalización se apaga y se enciende el LED blanco del equipo alimentándose a partir de la batería.

Test de verificación automático:

El equipo dispone de la función autotest que ejecuta automáticamente un test de la lámpara LED una vez a la semana y un test de batería una vez al año. Los resultados se muestran a través del LED de señalización según el código de colores indicado a continuación.

Señalización:

Funcionamiento OK: LED bicolor en Verde encendido fijo.

Fallo de lámpara LED: LED bicolor en Rojo parpadeando.

Fallo de batería: LED bicolor en Rojo encendido fijo.

Instalación en superficie:

- Quitar el equipo de su carcasa para montaje en superficie. Para ello empujar desde la parte trasera presionando en las 2 aletas laterales (A) que lo sujetan a la carcasa. Ver gráfico de conexionado.
- Atornillar la carcasa de montaje en superficie en el techo mediante 4 tornillos. Ver gráfico de instalación en superficie.
- Trabajar siempre con la tensión de red de la instalación apagada.
- Sacar el cable de red de la instalación por la carcasa y conectarlo en la regleta del equipo según el gráfico de conexionado. Previamente hay que quitar la tapita que protege la regleta mediante 2 tornillos y volver a montarla una vez hecha la conexión.
- Introducir el equipo en su carcasa presionado para que se quede atrapado en ella.
- A continuación dar tensión de red (230V) al equipo y verificar que el LED bicolor de señalización se enciende en verde. La batería no estará completamente cargada hasta las 24 horas.

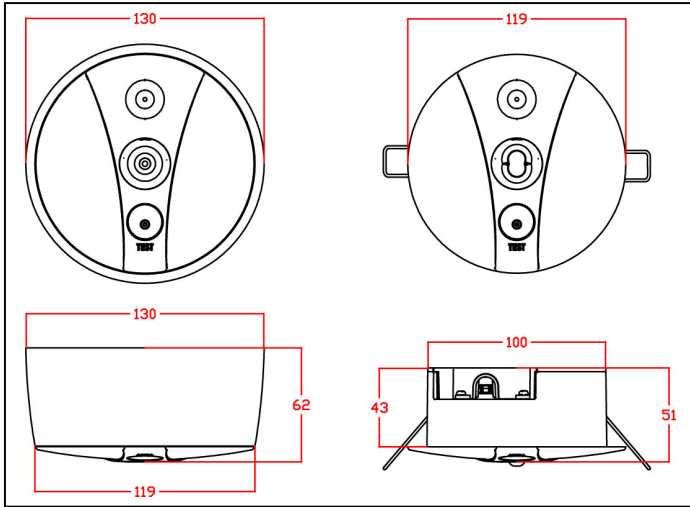
Instalación enrasado:

- Ver gráfico de instalación enrasado.
- Quitar el equipo de su carcasa y montar los muelles laterales para sujeción en falso techo que se suministran. Para ello hay que desmontar la tapa trasera del equipo quitando los 2 tornillos señalizados con (B). Quitar las 2 aletas de plástico (A) e introducir los muelles. Luego cerrar otra vez la tapa con los 2 tornillos.
- Realizar un orificio en el techo de diámetro 102mm.
- Sacar el cable de red de la instalación por el agujero y conectarlo en el equipo según el gráfico de conexionado. Previamente desmontar la tapita que protege la regleta y después de la conexión volverla a montar mediante 2 tornillos.
- Insertar el equipo en el agujero del falso techo con los muelles hacia arriba. Después los muelles quedan en la posición para sujetar el equipo según se ve en el gráfico.
- A continuación dar tensión de red (230V) al equipo y verificar que el LED bicolor de señalización se enciende en verde. La batería no estará completamente cargada hasta las 24 horas.

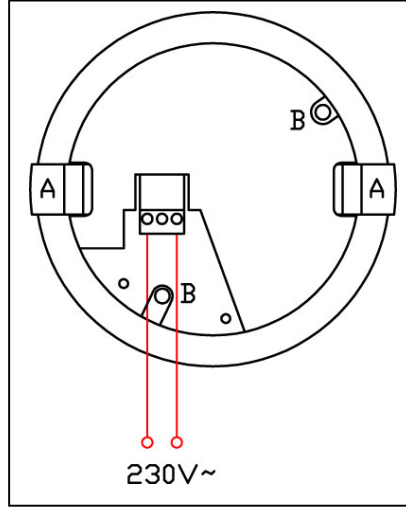
Mantenimiento:

La manipulación e instalación del equipo debe estar hecha por personal debidamente cualificado. Verificar siempre que la tensión de Red de la instalación es del valor adecuado a la entrada del equipo. Siempre se debe trabajar con la tensión de Red desconectada. La batería de Ni-MH debe ser sustituida cuando el tiempo de autonomía del equipo sea inferior a 1 hora. Es conveniente anotar la fecha del cambio. La batería debe ser reciclada de forma adecuada, ya que puede ser nociva para el medio ambiente.

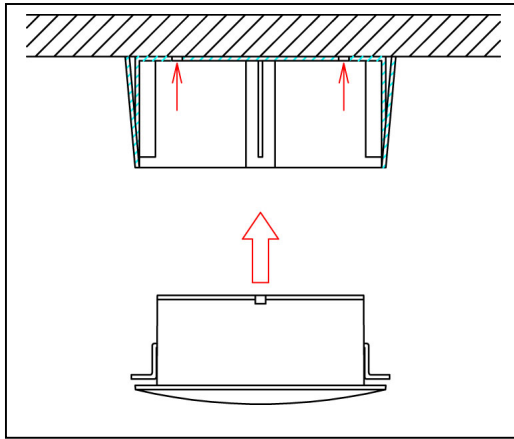
Dimensiones:



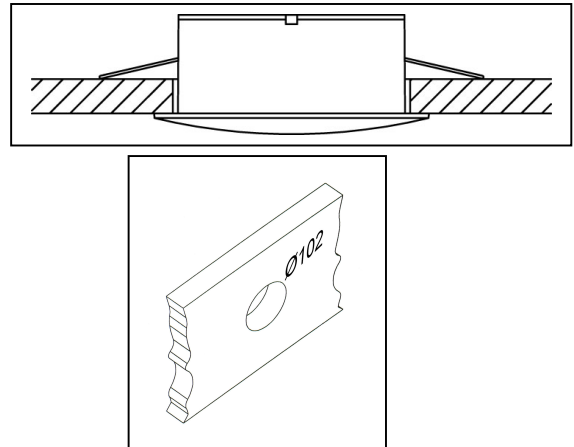
Conexión:



Instalación en superficie:



Instalación enrasado:



Curva fotométrica:

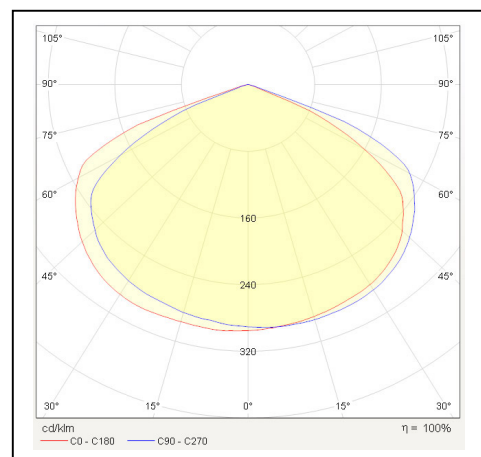
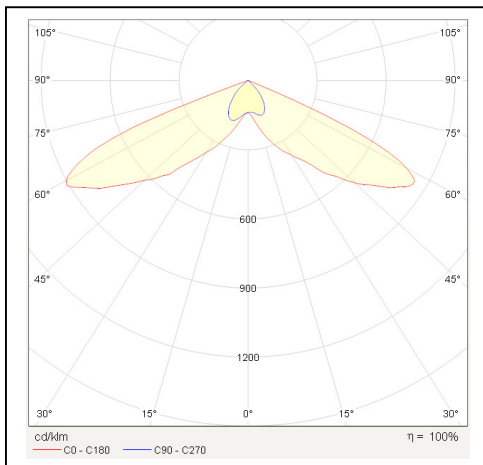




Tabla distancias de la ruta de evacuación
Mínimo 1 lux en eje de la ruta de evacuación

Altura de montaje (m)		
2.50	5.40	11.30
3.00	5.60	12.70
4.00	5.00	13.40