

TRQ 

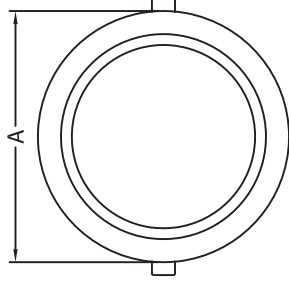
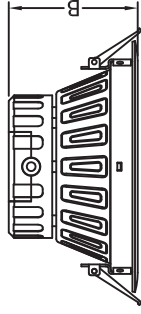
Hoja Técnica



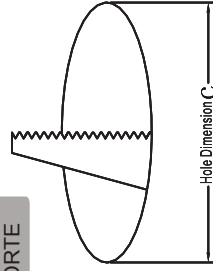
INTRODUCCION

El down light de LED serie COLIBRI esta fabricado en aluminio embutido y diseñado para una excelente disipación térmica. Dispone de un difusor en policarbonato con un alto grado de transmisión y difusión de la luz. Este producto emplea la tecnología LED de última generación, con un bajo consumo, alta luminosidad y un excelente ratio lumen/W. En comparación con las lámparas fluorescentes compactas actuales tiene un bajo consumo de energía y un elevado número de horas de vida. Ideal para instalaciones en oficinas, salones, hoteles, supermercados, aeropuertos etc.

DIMENSION

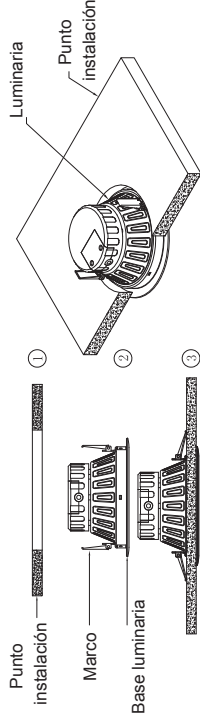


DIÁMETRO CORTE



1

INSTALACION



1. Asegurarse de que no hay tensión de Red en la instalación
2. Realizar un agujero en el falso techo de acuerdo a la medida indicada en la tabla
3. Desmontar la tapa de conexión mediante 2 tornillos. Conectar los cables de Red en la regleta y volver a atornillar la tapa.
4. Levantar los muelles de ambos lados del down light y empotrarlo en el agujero hasta que quede enrasado.
5. Dar tensión de Red a la instalación y comprobar que el down light se enciende.

ATENCIÓN: Mantener la Red apagada durante la instalación del equipo

MANTENIMIENTO

1. Realizar una limpieza periódica de la luminaria asegura un funcionamiento seguro de la misma y un aumento de horas de vida.
2. No use en la limpieza de la luminaria productos químicos como alcohol, gasolina, insecticidas etc., de lo contrario puede dañar la luminaria.
3. Los componentes de este equipo deben ser reciclados de forma adecuada, pues pueden ser nocivos para el medio ambiente.

ADVERTENCIAS

1. Siempre trabajar con la Red apagada durante la instalación o mantenimiento del equipo.
2. Consulte a su electricista para un soporte técnico.
3. Luminaria no apta para ser cubierta con material de aislamiento térmico.
4. Únicamente para uso en interior
5. Si el cable flexible de conexión externo se daña, debe ser sustituido por un profesional electricista para evitar riesgos de choque eléctrico

2