

Gama de racores instantáneos Prestomatic

Racores Prestomatic 3

Codos

Tes

C68UNPMK
Página 1-85

V68UNPMK
Página 1-85

R68UNPMK
Página 1-85

JNPMK
Página 1-85



Racores de implantación Prestomatic 2

Rectos

Codos

Tes

F8UNPMB
Página 1-87

F2NPMB
Página 1-87

WEONPMB
Página 1-87

C8UNPMB
Página 1-88

V8UNPMB
Página 1-88

S8UNPMB
Página 1-88

S8UNPMBPPAM
Página 1-88



Racores de unión Prestomatic 2

Rectos

Codo

Te

HNPMB
Página 1-89

WNPMB
Página 1-89

T2ENPMB
Enclavable
Página 1-89

JNPMB
Página 1-89



Adaptadores para frenado neumático y accesorios

Codos

Tes

D8C8UB
Página 1-90

D8V8UB
Página 1-90

MR08UB
Página 1-90

MMS8UB
Página 1-90

MM08BKT
Página 1-90



Amplificador

Reductor

Racores de conversión

Unión

F8UG8B
Página 1-91

F8UG8B
Página 1-91

F8UGB
Métrico Macho / NPT Hembra
Página 1-91

F8UG4B
Métrico Macho / BSPP Hembra
Página 1-91

F8UHA8UB
Página 1-91



Pasatabiques

Tomas de presión

WGG88B
Página 1-92

WG8F8UB
Página 1-92

PPRF8UM
Página 1-92

PPRC8UM
Página 1-92

PPRV8UM
Página 1-92



Tapones y accesorios

P8UNBL
Página 1-93

3126
Página 1-93

VDPF8UM
Purgador
Página 1-93

WLNB
Página 1-93



Racores instantáneos Prestomatic 3

Para responder a las exigencias ligadas a las condiciones de uso **sumamente severas** de los circuitos de aire en el campo del **transporte ferroviario y de carretera**, esta gama de racores de polímero garantiza **excelentes prestaciones técnicas**, un **tamaño compacto** y el respeto de las nuevas exigencias medioambientales.

Ventajas del producto

Diseño optimizado

Tamaño muy compacto para conseguir unas dimensiones reducidas
 Reducción de peso con respecto a los racores de frenado clásicos
 Soporte de tubo de polímero integrado que permite la alineación del tubo y su sujeción para lograr:

- una excelente resistencia a las vibraciones
- una estanqueidad garantizada a lo largo del tiempo

Completamente reutilizables: reducción del coste de mantenimiento

Altas prestaciones

Conexión asegurada por una arandela de sujeción de diseño innovador que ofrece una gran resistencia a las vibraciones y a la presión pulsada
 Excelentes prestaciones técnicas adaptadas a las condiciones de uso sumamente severas
 Polímero resistente a los UV que garantiza su durabilidad
 Ausencia de deformación que permite una rotación libre del tubo incluso con presión y una alta resistencia a la extensión
 Fuerte resistencia a la temperatura para lograr una mayor longevidad

Fiabilidad

Control de la estanqueidad al 100 %
 Fechado y marcado unitario para garantizar la calidad y la trazabilidad
 Compatibilidad con tubo en los sistemas de frenado



Frenado neumático
 Suspensión
 Cabina de conducción
 Freno motor
 Caja de cambios
 Pantógrafo
 Control de tracción

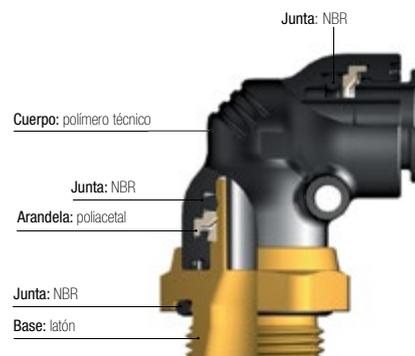
Aplicaciones

Características técnicas

Fluidos adecuados	Aire comprimido				
Presión de trabajo	25 bar				
Temperatura de trabajo	-40 °C a +100 °C Para temperaturas inferiores, rogamos consulten con nosotros.				
Pares de apriete (daN.m)	Roscas				
	M10x1	M12x1,5	M14x1,5	M16x1,5	M22x1,5
	0,8 a 1	1 a 1,5	1,5 a 2	1,5 a 2	2 a 3

Las roscas métricas macho están diseñadas con arreglo a las normas DIN 3852-1, DIN 3852-3, ISO 4039-2 e ISO 6149-1.

Materiales componentes



Sin silicona

Reglamentaciones

Gama de racores adecuada para las aplicaciones de frenado neumático. Uso recomendado de tubo conforme a las normas:

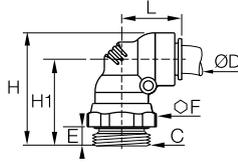
DIN 74324-1
 DIN 73378
 NF-R12-632-2

Racores instantáneos Prestomatic 3

C68UNPMK

Codo de 90°, macho métrica

Polímero técnico, latón, NBR



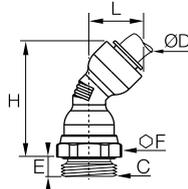
ØD	C		E	F	H	H1	L	Kg
8	M12x1,5	C68UNPMK8M12	7,5	17	40	31	20,5	0,024
	M14x1,5	C68UNPMK8M14	7,5	19	40	31	20,5	0,027
	M16x1,5	C68UNPMK8M16	8	22	41	32	20,5	0,034
	M22x1,5	C68UNPMK8M22	8	27	41	32	20,5	0,046
10	M12x1,5	C68UNPMK10M12	7,5	17	47	36	25	0,031
	M16x1,5	C68UNPMK10M16	8	22	47	37	25	0,043
	M22x1,5	C68UNPMK10M22	8	27	48	38	25	0,062
12	M12x1,5	C68UNPMK12M12	7,5	17	49	37,5	26	0,035
	M16x1,5	C68UNPMK12M16	8	22	50	38,5	26	0,047
	M22x1,5	C68UNPMK12M22	8	27	50	37,5	26	0,058
16	M16x1,5	C68UNPMK16M16	8	22	53	39,5	27	0,059
	M22x1,5	C68UNPMK16M22	8	27	53	39,5	27	0,070

Racor orientable

V68UNPMK

Codo de 45°, macho métrica

Polímero técnico, latón, NBR



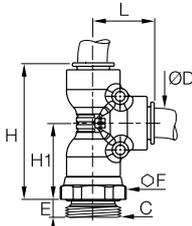
ØD	C		E	F	H	L	Kg
10	M22x1,5	V68UNPMK10M22	8	27	61	23	0,060
12	M16x1,5	V68UNPMK12M16	8	22	63	24,5	0,045
	M22x1,5	V68UNPMK12M22	8	27	62	24,5	0,057
16	M22x1,5	V68UNPMK16M22	8	27	66	27	0,071

Racor orientable

R68UNPMK

Te, rosca macho lateral métrica

Polímero técnico, latón, NBR



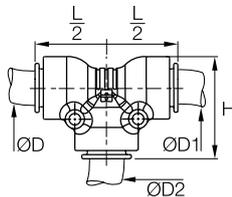
ØD	C		E	F	H	H1	L	Kg
8	M12x1,5	R68UNPMK8M12	7,5	17	51	31	20,5	0,028
12	M16x1,5	R68UNPMK12M16	8	22	64,5	38,5	26	0,053
16	M16x1,5	R68UNPMK16M16	8	22	68	39,5	27	0,067

Racor orientable

JNPMK

Te igual

Polímero técnico, NBR



ØD	ØD1	ØD2		H	L/2	Kg
8	8	8	JNPMK8	30	20,5	0,012
10	10	10	JNPMK10	35,5	25	0,019
12	12	12	JNPMK12	37,5	26	0,022
16	16	16	JNPMK16	41	27	0,028

Otras configuraciones disponibles por encargo



Codo en F, macho



Te de 90°, macho



Te central, macho



Te central, macho, toma de presión



Te de pasatabiques ISO 8434-1

Racores instantáneos Prestomatic 2

Para responder a las exigencias ligadas a las condiciones de uso **sumamente severas** de los circuitos de aire en el campo del **transporte ferroviario** y **de carretera**, los racores Prestomatic 2 están diseñados para garantizar una extrema **solidez, fiabilidad** y **resistencia mecánica**.

Ventajas del producto

- Polivalencia** | Tamaño muy compacto para conseguir unas dimensiones reducidas
Gran solidez
Excelentes prestaciones técnicas adaptadas a las condiciones de uso sumamente severas
Soporte de tubo de polímero integrado que permite la alineación del tubo y su sujeción para lograr:
- una excelente resistencia a las vibraciones
 - una estanqueidad garantizada a lo largo del tiempo
 - una resistencia muy alta al desgarro
- Completamente reutilizables: reducción del coste de mantenimiento
- Altas prestaciones** | Conexión asegurada por una arandela de sujeción de diseño innovador que ofrece una gran resistencia a las vibraciones y a la presión pulsada
Ausencia de deformación que permite una rotación libre del tubo incluso con presión y una alta resistencia a la extensión
Fuerte resistencia a la temperatura (-50 °C) para lograr una mayor longevidad
- Fiabilidad** | Control de la estanqueidad al 100 %
Fechado y marcado unitario para garantizar la calidad y la trazabilidad
Compatibilidad con tubo en los sistemas de frenado



Frenado neumático
Suspensión
Cajita de conducción
Freno motor
Caja de cambios
Pantógrafo
Control de tracción

Aplicaciones

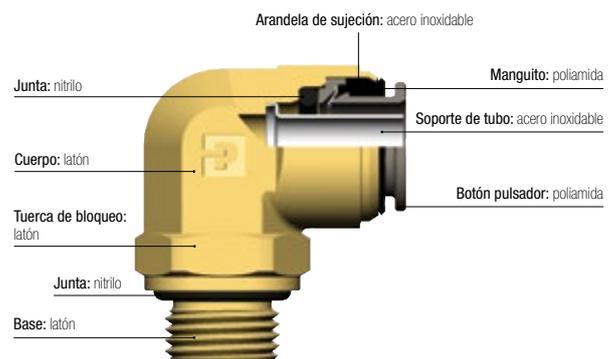
Características técnicas

Fluidos adecuados	Aire comprimido
Presión de trabajo	25 bar
Temperatura de trabajo	-40 °C a +100 °C Para temperaturas inferiores, rogamos consulten con nosotros.

Pares de apriete (daN.m)	Roscas				
	M10x1	M12x1,5	M14x1,5	M16x1,5	M22x1,5
	0,8 a 1	1 a 1,5	1,5 a 2	1,5 a 2	2 a 3

Las roscas métricas macho están diseñadas con arreglo a las normas DIN 3852-1, DIN 3852-3, ISO 4039-2 e ISO 6149-1.

Materiales componentes



Sin silicona

Reglamentaciones

EN 45545-2: el uso con tubo ignífugo permite alcanzar la clasificación HL3, R22, R24, R25

Gama de racores adecuada para las aplicaciones de frenado neumático.

Uso recomendado de tubo conforme a las normas:

DIN 74324-1

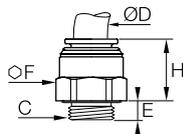
DIN 73378

NF-R12-632-2

Racores de implantación

F8UNPMB Racor de entrada recto, macho métrica

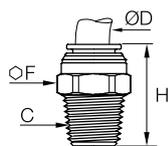
Latón, NBR



ØD	C		E	F	H	Kg
6	M10x1	F8UNPMB6M10	7	16	18,5	0,018
	M12x1,5	F8UNPMB6M12	7,5	17	16	0,017
	M16x1,5	F8UNPMB6M16	8	22	14,5	0,032
8	M22x1,5	F8UNPMB6M22	8	27	13,5	0,053
	M12x1,5	F8UNPMB8M12	7,5	17	19,5	0,021
	M14x1,5	F8UNPMB8M14	7,5	19	18	0,025
10	M16x1,5	F8UNPMB8M16	8	22	15	0,030
	M22x1,5	F8UNPMB8M22	8	27	13,5	0,052
	M12x1,5	F8UNPMB10M12	7,5	22	22,5	0,036
12	M14x1,5	F8UNPMB10M14	7,5	22	22	0,036
	M16x1,5	F8UNPMB10M16	8	22	20,5	0,038
	M22x1,5	F8UNPMB10M22	8	27	14,5	0,049
16	M12x1,5	F8UNPMB12M12	7,5	22	22,5	0,035
	M16x1,5	F8UNPMB12M16	8	22	21	0,033
	M22x1,5	F8UNPMB12M22	8	27	17,5	0,052
16	M16x1,5	F8UNPMB16M16	8	27	22,5	0,063
	M22x1,5	F8UNPMB16M22	8	27	22,5	0,069

F2NPMB Racor de entrada recto, macho NPT

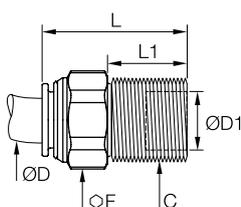
Latón, NBR



ØD	C		F	H	Kg
6	NPT1/8	F2NPMB6-1/8	16	25	0,015
	NPT1/4	F2NPMB6-1/4	16	25	0,020
	NPT3/8	F2NPMB6-3/8	19	27	0,037
8	NPT1/4	F2NPMB8-1/4	17	30	0,025
	NPT3/8	F2NPMB8-3/8	19	27	0,033
10	NPT1/4	F2NPMB10-1/4	22	35,5	0,044
	NPT1/2	F2NPMB10-1/2	22	34	0,066
12	NPT3/8	F2NPMB12-3/8	22	31	0,038
	NPT1/2	F2NPMB12-1/2	22	34	0,058

WEONPMB Unión pasatabiques mixta

Latón, NBR



ØD	ØD1	C		F	L	L1	Kg
8	8	M14x1,5	WEONPMB8-8L	19	36	21	0,033
	10	M16x1,5	WEONPMB8-10L	19	36	21	0,038
12	12	M18x1,5	WEONPMB8-12L	22	34	21	0,046
	12	M18x1,5	WEONPMB12-12L	22	37	21	0,046

Otras configuraciones disponibles por encargo



Pasatabiques, macho



Te lateral, macho



Codo en F, macho



Codo de pasatabiques
ISO 8434-1



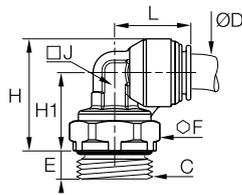
Te lateral, macho,
toma de presión

Racores de implantación

C8UNPMB

Codo de 90°, macho métrica

Latón, NBR



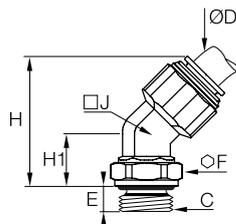
ØD	C		E	F	H	H1	J	L	Kg
6	M10x1	C8UNPMB6M10	7,5	14	24	16	10	22	0,032
	M12x1,5	C8UNPMB6M12	9	17	25,5	17	11	22	0,038
	M16x1,5	C8UNPMB6M16	9,5	22	30	20	13	23	0,062
	M22x1,5	C8UNPMB6M22	9,5	27	35	24	14	23	0,095
8	M12x1,5	C8UNPMB8M12	9	17	25,5	17	11	22	0,039
	M14x1,5	C8UNPMB8M14	9,5	19	26,5	18	11	22	0,046
	M16x1,5	C8UNPMB8M16	9,5	22	30	20	13	23	0,061
	M22x1,5	C8UNPMB8M22	9,5	27	35	24	14	23	0,092
10	M16x1,5	C8UNPMB10M16	9,5	22	30,5	20,5	13	25	0,063
	M22x1,5	C8UNPMB10M22	9,5	27	37	26	14	25	0,099
	M12x1,5	C8UNPMB12M12	9	17	32	21	14	25	0,063
12	M16x1,5	C8UNPMB12M16	9,5	22	33	22	14	25	0,072
	M22x1,5	C8UNPMB12M22	9,5	27	37	26	14	25	0,095
16	M16x1,5	C8UNPMB16M16	9,5	22	37	23,5	24	34	0,170
	M22x1,5	C8UNPMB16M22	9,5	27	39	25,5	24	34	0,174

El cuerpo del racor puede mantenerse orientado en la posición deseada gracias a la tuerca de bloqueo.

V8UNPMB

Codo de 45°, macho métrica

Latón, NBR



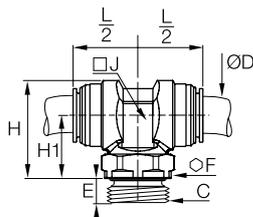
ØD	C		E	F	H	H1	J	Kg
8	M16x1,5	V8UNPMB8M16	9,5	22	38	17,5	14	0,063
10	M22x1,5	V8UNPMB10M22	9,5	27	44	21	14	0,085
12	M16x1,5	V8UNPMB12M16	9,5	22	44	17,5	14	0,074
	M22x1,5	V8UNPMB12M22	9,5	27	48	21	14	0,095
16	M22x1,5	V8UNPMB16M22	9,5	27	42	18	22	0,106

El cuerpo del racor puede mantenerse orientado en la posición deseada gracias a la tuerca de bloqueo.

S8UNPMB

Te, rosca macho central métrica

Latón, NBR



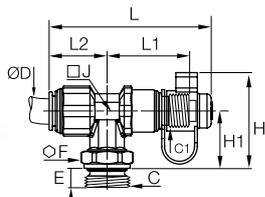
ØD	C		E	F	H	H1	J	L/2	Kg
8	M16x1,5	S8UNPMB8M16	9,5	22	39	27	14	24	0,097
	M22x1,5	S8UNPMB8M22	9,5	27	42	30,5	14	24	0,118
10	M16x1,5	S8UNPMB10M16	9,5	22	39	27	14	25,5	0,100
	M22x1,5	S8UNPMB10M22	9,5	27	42	30,5	14	25,5	0,118
12	M16x1,5	S8UNPMB12M16	9,5	22	39	27	14	27	0,110
	M22x1,5	S8UNPMB12M22	9,5	27	42	30,5	14	27	0,131
16	M22x1,5	S8UNPMB16M22	9,5	27	40	26	19	27	0,171

El cuerpo del racor puede mantenerse orientado en la posición deseada gracias a la tuerca de bloqueo.

S8UNPMBPPAM

Te de toma de presión central, macho métrica

Latón, NBR



ØD	C	C1		E	F	H	H1	J	L	L1	L2	Kg
10	M16x1,5	M16x1,5	S8UNPMB10PPAM16	9,5	22	45	27	14	71	36	25	0,125
12	M16x1,5	M16x1,5	S8UNPMB12PPAM16	9,5	22	45	27	14	75	38	27	0,133
	M22x1,5	M16x1,5	S8UNPMB12PPAM22	9,5	27	48,5	30,5	14	75	38	27	0,154

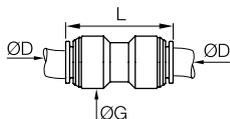
El cuerpo del racor puede mantenerse orientado en la posición deseada gracias a la tuerca de bloqueo.

Racores de unión

HNPMB

Unión igual

Latón, NBR

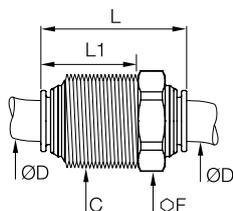


ØD		G	L	Kg
6	HNPMB6	16	37,5	0,024
8	HNPMB8	18	37	0,029
10	HNPMB10	20	41	0,036
12	HNPMB12	22	41	0,041
16	HNPMB16	27	41	0,078

WNPMB

Unión pasatabiques igual

Latón, NBR

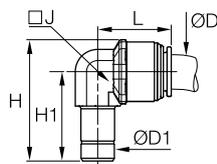


ØD	C		F	L	L1	Kg
6	M18x1,5	WNPMB6	22	39,5	26	0,056
8	M20x1,5	WNPMB8	22	39	26	0,061
10	M22x1,5	WNPMB10	24	43	28	0,076
12	M24x1,5	WNPMB12	27	44	29	0,091

T2ENPMB

Codo de 90° igual y desigual enclavable

Latón, NBR

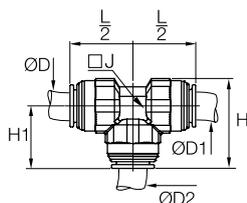


ØD	ØD1		H	H1	J	L	Kg
6	8	T2ENPMB6	36	27,5	10	21	0,025
8	8	T2ENPMB8	36	27,5	10	22	0,025
10	12	T2ENPMB10	44	32,5	14	25,5	0,049
12	12	T2ENPMB12	44	32,5	14	27	0,051

JNPMB

Te igual y desigual

Latón, NBR



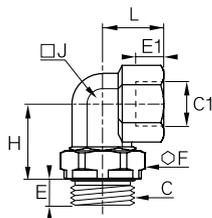
ØD	ØD1	ØD2		H	H1	J	L/2	Kg
6	6	6	JNPMB6	30	22	12	22	0,044
		8	JNPMB8					
8	8	12	JNPMB8-8-12	37	25	14	23	0,077
		10	JNPMB10					
		10	JNPMB10-10-6					
10	6	10	JNPMB10-6-10	36	24	14	23	0,073
		10	JNPMB10-6-10					
		12	JNPMB12					
12	6	12	JNPMB12-12-6	35	24	14	26	0,086
		8	JNPMB12-12-8					
		16	JNPMB16					
16	16	16	JNPMB16	46	29	30	29	0,189

Adaptadores para frenado neumático

D8C8UB

Codo de 90°, macho / hembra métrica

Latón, NBR



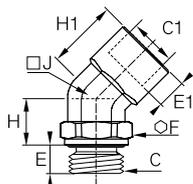
C	C1		E	E1	F	H	J	L	Kg
M16x1,5	M16x1,5	M16M16D8C8UB	9,5	10	22	23,5	16	18,5	0,081
M22x1,5	M16x1,5	M16M22D8C8UB	10,5	10	27	26,5	19	21,5	0,132
	M22x1,5	M22D8C8UB	10,5	12	27	29,5	19	23,5	0,134

El cuerpo del racor puede mantenerse orientado en la posición deseada gracias a la tuerca de bloqueo.

D8V8UB

Codo de 45°, macho / hembra métrica

Latón, NBR



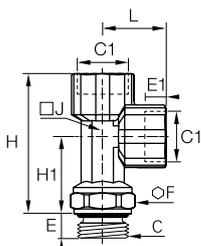
C	C1		E	E1	F	H	H1	J	Kg
M16x1,5	M16x1,5	M16M16D8V8UB	9,5	10	22	15,5	22	17	0,077

El cuerpo del racor puede mantenerse orientado en la posición deseada gracias a la tuerca de bloqueo.

MR08UB

Te hembra, en extremo macho métrica

Latón, NBR



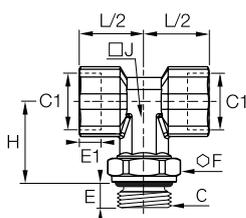
C	C1		E	E1	F	H	H1	J	L	Kg
M12x1,5	M12x1,5	M12MR08UB	9	10	17	50,5	30	14	20,5	0,117
M16x1,5	M16x1,5	M16MR08UB	10	10	22	62,5	39	14	23,5	0,134
M22x1,5	M16x1,5	M16M22M16MR08UB	10,5	10	27	65	41,5	14	23,5	0,178
	M22x1,5	M22MR08UB	10,5	12	27	69,5	41,5	18	28	0,222

El cuerpo del racor puede mantenerse orientado en la posición deseada gracias a la tuerca de bloqueo.

MMS8UB

Te hembra, central macho métrica

Latón, NBR



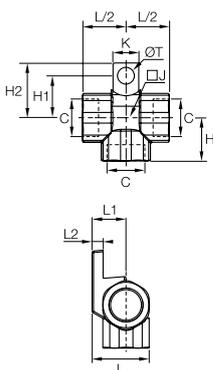
C	C1		E	E1	F	H	J	L/2	Kg
M12x1,5	M12x1,5	M12MMS8UB	9	10	17	25,5	14	23,5	0,140
M16x1,5	M16x1,5	M16MMS8UB	10	10	22	29	14	23,5	0,134
M22x1,5	M16x1,5	M16M16M22MMS8UB	10,5	10	27	31	14	23,5	0,175

El cuerpo del racor puede mantenerse orientado en la posición deseada gracias a la tuerca de bloqueo.

MM08BKT

Te de fijación, hembra métrica

Latón, NBR



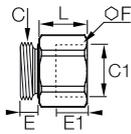
C		H	H1	H2	J	K	L	L1	L2	L/2	ØT	Kg
M16x1,5	M16MM08BKT	20,5	26	20	19	12	27	16	5	20,5	8	0,112

Adaptadores para frenado neumático y accesorios

F8UG8B

Reductor, macho / hembra métrica

Latón, NBR

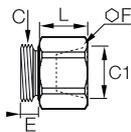


C	C1		E	E1	F	L	Kg
M16x1,5	M12x1,5	M16M12F8UG8B	8	10	22	15	0,051
M22x1,5	M16x1,5	M22M16F8UG8B	8	10	27	16	0,073

F8UG8B

Racor de conversión, macho métrica / hembra NPT

Latón, NBR

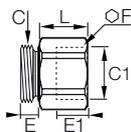


C	C1		E	F	L	Kg
M16x1,5	NPT1/4	M16-1/4F8UGB	8	22	15	0,050
M22x1,5	NPT3/8	M22-3/8F8UGB	8	27	18	0,080

F8UGB

Racor de conversión, macho métrica / hembra BSPP

Latón, NBR

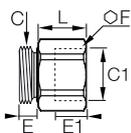


C	C1		E	E1	F	L	Kg
M16x1,5	G1/4	M16-1/4F8UG4B	8	10	22	11,5	0,038
	G1/8	M16-1/8F8UG4B	8	7	22	8	0,031

F8UG4B

Amplificador, macho / hembra métrica

Latón, NBR

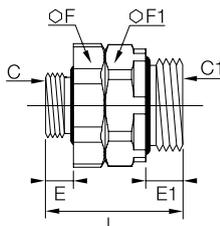


C	C1		E	E1	F	L	Kg
M12x1,5	M16x1,5	M12M16F8UG8B	7,5	10	22	17,5	0,044

F8UHA8UB

Unión doble, macho métrica

Latón, NBR



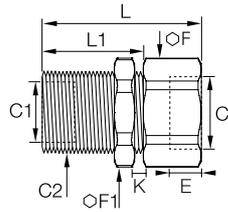
C	C1		E	E1	F	F1	L	Kg
M16x1,5	M16x1,5	M16F8UHA8UB	8	10	22	22	32	0,056
	M22x1,5	M16M22F8UHA8UB	8	10,5	27	27	36	0,096
M22x1,5	M22x1,5	M22F8UHA8UB	8	10,5	27	27	36	0,096

Adaptadores para frenado neumático y accesorios

WGG88B

Pasatabiques, hembra métrica

Latón, NBR

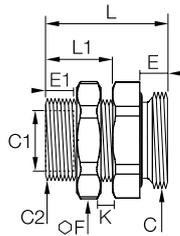


C	C1	C2		E	F	F1	K _{max}	L	L1	Kg
M16x1,5	M16x1,5	M22x1,5	M16WGG88BH27	10	27	27	16	30	23	0,082
M22x1,5	M16x1,5	M26x1,5	M22M16WGG88B	12	30	32	10	32	18	0,128

WG8F8UB

Pasatabiques, macho / hembra métrica

Latón, NBR

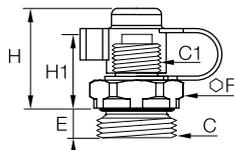


C	C1	C2		E	E1	F	K _{max}	L	L1	Kg
M16x1,5	M16x1,5	M22x1,5	M16WG8F8UB	8	10	27	10	32	17	0,086
M22x1,5	M16x1,5	M22x1,5	M16M22WG8F8UB	8	10	27	10	32	17	0,080

PPRF8UM

Toma de presión recta, macho métrica

Latón, NBR

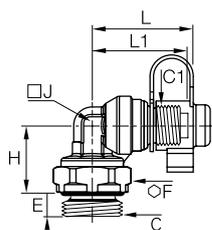


C	C1		E	F	H	H1	Kg
M16x1,5	M16x1,5	PPRF8UM16	9,5	22	34,5	31,5	0,057
M22x1,5	M16x1,5	PPRF8UM22	9,5	27	34,5	31,5	0,072

PPRC8UM

Toma de presión de 90°, macho métrica

Latón, NBR



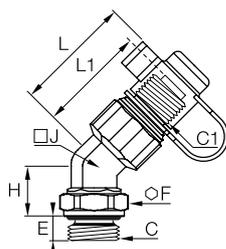
C	C1		E	F	H	J	L	L1	kg
M22x1,5	M16x1,5	PPRC8UM22	10,5	27	18	19	39	36	0,142

El cuerpo del racor puede mantenerse orientado en la posición deseada gracias a la tuerca de bloqueo.

PPRV8UM

Toma de presión de 45°, macho métrica

Latón, NBR



C	C1		E	F	H	J	L	L1	kg
M22x1,5	M16x1,5	PPRV8UM22	10,5	27	32	14	38	35	0,119

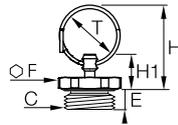
El cuerpo del racor puede mantenerse orientado en la posición deseada gracias a la tuerca de bloqueo.

Adaptadores para frenado neumático y accesorios

VDPF8UM

Purgador recto, macho métrica

Latón, NBR

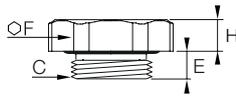


C		E	F	H	H1	ØT	Kg
M22x1,5	VDPF8UM22L13	7,5	27	47,5	24	26	0,037

P8UNBL

Tapón, macho métrica

Latón, NBR

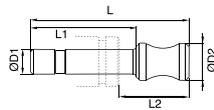


C		E	F	H	Kg
M12x1,5	M12P8UNBL	7,5	17	4,5	0,013
M14x1,5	M14P8UNBL	7,5	17	4,5	0,016
M16x1,5	M16P8UNBL	8	22	5	0,022
M22x1,5	M22P8UNBL13	7,5	27	5	0,038

3126

Tapón enclavable

Polímero técnico

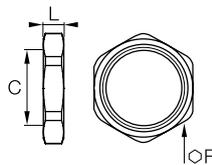


ØD		G	L	L1	Kg
6	3126 06 00	8	33	16,5	0,001
8	3126 08 00	10	35	17,5	0,001
10	3126 10 00	12	42	21	0,002
12	3126 12 00	14	45	22	0,003

WLNB

Tuerca de bloqueo para pasatabiques

Latón



C		F	L	Kg
M16x1,5	WL8NBM16X1.5	22	5	0,010
M18x1,5	WL8NBM18X1.5	22	5	0,008
M20x1,5	WL8NBM20X1.5	24	5	0,008
M22x1,5	WL8NBM22X1.5	27	6	0,014
M24x1,5	WL8NBM24X1.5	30	7	0,019

